

Протокол № 4
заседания районной комиссии по безопасности дорожного движения

Председатель комиссии:

17.10.2022 года

Баев В.А.

секретарь:

Шеховцов Ю.М.

Присутствовали

члены комиссии:

Ерёмин В.А.

Земцов Э.А.

Надеин Н.В.

Мелихов Д.В.

Соболев И.Н.

Деменчукова Л.П.

Повестка дня:

1. Вступительное слово председателя районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Баева В.А. – председателя районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, заместителя Главы Администрации Хомутовского района Курской области.

Обсуждение вопроса и принятие решения.

2. «О состоянии аварийности на автомобильных дорогах Хомутовского района Курской области по итогам 9 месяцев текущего года и принимаемых мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».

Информация:

Надеин Н.В.– начальник ОГИБДД МО МВД России «Рыльский», капитан полиции

Обсуждение вопроса и принятие решения.

3. «О проводимой работе по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма и соблюдении требований безопасности при перевозке детей школьными автобусами.

Информация:

Ерёмина В.А. – начальника управления образования Хомутовского района

4. «О подготовке к содержанию автомобильных дорог федерального, регионального и муниципального значения в зимний период 2022-2023 гг. на территории Хомутовского района.

Информация:

Баева В.А. –	председателя районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, заместителя Главы Администрации Хомутовского района Курской области.
Земцова Э.А. –	Главы муниципального образования «посёлок Хомутовка»
Шарапова А.В. –	начальника участка в п. Хомутовка АО «Фатежское ДРСУ»
Соболева И. Н. –	Начальника участка МУ-8 (Севск) АО МТС филиала Сухиничи

Обсуждение вопроса и принятие решения.

5. Об финансировании и реализации мероприятий в рамках муниципальной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» в 2022 году.

Информация:

Баева В.А. –	председателя районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, заместителя Главы Администрации Хомутовского района Курской области.
Деменчуковой Л.П. –	начальника финансово-экономического управления Администрации Хомутовского района Курской области.

Обсуждение вопроса и принятие решения.

6. Дополнительные вопросы, подведение итогов, постановка задач.

Баева В.А. –	председатель районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, заместитель Главы Администрации Хомутовского района Курской области
Мелихов Д.В. –	Старший Госинспектор Дорожного Надзора ОГИБДД МО МВД России «Рыльский», капитан полиции

Надеин Н.В.–	начальник ОГИБДД МО МВД России «Рыльский», капитан полиции.
--------------	---

1. Со вступительным словом выступил председатель комиссии В.А. Баев, который довел до участников комиссии повестку дня и перечень рассматриваемых вопросов. Возражений и замечаний по предложенному регламенту проведения заседания не поступило.

2. «О состоянии аварийности на автомобильных дорогах Хомутовского района Курской области по итогам 9 месяцев текущего года и принимаемых мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».

Заслушали информацию Н.В. Надеина, который доложил, что безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации, при этом особое внимание уделяется профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Хомутовский район имеет общую протяженность автомобильных дорог **535км**, **2** крупных населенных пункта с развитой в них дорожно-транспортной инфраструктурой: п.г.т. Хомутовка, с. Калиновка.

На территории Хомутовского района в 2022 году было зарегистрировано:

25 ДТП, динамика – 21.8%.

(2021 -32 ,2020 – 41, 2019 – 35, 2018 – 56, 2017 – 67)

➤ **3 ДТП с пострадавшими, динамика – 40%.**

(2021 - 5,2020 – 12, 2019 – 6, 2018 – 9, 2017 – 12)

➤ **2 участник ДТП погиб, динамика +100%.**

(2021 - 1,2020 – 3, 2019 – 0, 2018 – 4, 2017 – 1)

3 участника ДТП получили ранения, динамика -62,5%.

(2021 - 8 ,2020 – 12, 2019 – 10, 2018 – 8, 2017 – 20)

• Доля количества погибших от количества пострадавших в ДТП (**тяжелость последствий**) составила **66,6%**. (2021 - 12.5%, 2020 – 25%, 2019 – 0%, 2018 – 50%, 2017 – 5%)

Состояние аварийности характеризуется следующими факторами:

С участием водителей, находящихся в состоянии опьянения, зарегистрировано 1 дорожно-транспортных происшествий (АПГ: 1; 0%), в которых погибли 2 (АПГ: 0; 0%) и получили ранения 0 (АПГ: 3; - 100%) человек.

Не зарегистрирован рост ДТП с участием водителей в состоянии опьянения!!!!

С участием **пешеходов**: совершено 0 ДТП (АПГ: 1; -100%), связанных с наездом на пешехода, в которых 0 пешехода получили ранения (АПГ: 0; +0%) и 0 пешехода погибло (АПГ: 1; - 100%), на пешеходном переходе произошло 0 ДТП (АПГ: 0; 0%).

Рост числа ДТП с участием пешеходов не зарегистрирован!!!!

Анализ распределения всех произошедших дорожно-транспортных происшествий по дням недели показывает, что ДТП в течение всех дней недели зарегистрировались в большей мере в равном количестве, однако наиболее аварийными днями являются: **суббота и понедельник, вторник**; менее аварийным: **среда и воскресенье**.

Наиболее аварийно-опасными днями по общему количеству ДТП с учетом тяжести последствий являются: **вторник и пятница**.

Наиболее аварийно-опасным временем по общему количеству ДТП с учетом тяжести последствий являются: **периода с 01 часа 00 мин по 02 часа 00 минут с 15 часов 00 минут по 16 часов 00 минут.**

Проведенным топографическим анализом зарегистрированных ДТП с пострадавшими в разрезе по местам совершения, видам, времени и тяжести последствий установлено, что в соответствии со статьей 2 Федерального закона РФ № 196-ФЗ, аварийно-опасных мест или мест концентрации ДТП – на территории Хомутовского района не имеется.

Дополнительно заслушали информацию Э.А. Земцова и Баранова Г.А., которые сообщили, что особое внимание со стороны ОГИБДД МО МВД России «Рыльский» следует обратить на выявление правонарушений, связанных с управлением транспортных средств лицами не имеющих либо лишённых водительских удостоверений. Отметили, что на территории п. Хомутовка в последнее время подобные случаи участились и данные факты ведут к негативной тенденции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Предложили со стороны правоохранительных органов усилить санкции в отношении лиц, совершающих систематические правонарушения, связанные с вождением транспортных средств без водительских удостоверений в части задержания транспортных средств, помещения их на штрафстоянку и последующей передачей в комитет имущества по Курской области.

Заслушав информации Н.В. Надеин, Э.А. Земцова и Баранова Г.А. **комиссия решила:**

1. Признать работу по обеспечению безопасности дорожного движения и основным направлениям служебной деятельности ОГИБДД МО МВД в 4 квартале 2022 года удовлетворительной.

2. Рекомендовать ОГИБДД МО МВД России «Рыльский» усилить мероприятия, направленные на пресечение нарушений связанных с управлением транспортных средств лицами не имеющих либо лишённых водительских удостоверений.

3. «**О проводимой работе по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма в рамках подготовки к новому учебному сезону и соблюдении требований безопасности при перевозке детей школьными автобусами. Обследование автобусных школьных маршрутов.**

Заслушали информацию В.А. Ерёмина, который сообщил, что в соответствии с утверждённым планом совместных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на территории Хомутовского района на 2022-2023 учебный год проведено районное совещание с руководителями образовательных организаций района по предупреждению детского травматизма с участием сотрудника Госавтоинспекции, определены направления совместной работы по снижению основных показателей аварийности с участием детей.

На базе МКОУ «Хомутовская средняя общеобразовательная школа имени Героя Советского Союза Н. И. Сечкина» и МКОУ «Калиновская средняя общеобразовательная школа» созданы и оснащены кабинеты по изучению ПДД.

Проведены родительские собрания с участием сотрудника Госавтоинспекции с информированием родителей о правилах перехода проезжей части и наиболее распространённых ошибках в поведении несовершеннолетних в различных дорожных ситуациях, необходимости исключения случаев выхода на проезжую часть детей в возрасте до 10 лет без сопровождения взрослых, о необходимости использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей, а также светоотражающих элементов; соблюдении детьми и подростками ПДД при управлении вело - и мототранспортом; разъяснении требований законодательства Российской Федерации по вопросам содержания и воспитания детей и возможных уголовно-правовых последствиях в случае неисполнения своих обязанностей.

На базе МКОУ «Хомутовская средняя общеобразовательная школа имени Героя Советского Союза Н. И. Сечкина» и МКОУ «Калиновская средняя общеобразовательная школа» проведены тематические классные часы «Дорожная азбука», «Дорожные знаки - наши помощники», игра «Красный, жёлтый, зелёный», диспут «Как стать грамотным пассажиром», проведена беседа с родителями «Ребёнок и улица», «Как не стать жертвой на дороге», «Безопасные шаги на пути к безопасной дороге», «Риски вождения велосипедов и мотоциклистов», «Дорога - объект особой опасности», «Дисциплина на дороге - залог безопасности пешеходов», практические занятия на дорожном полотне «Кто и кому должен уступить право движения на дорожном полотне и другие мероприятия.

В МКОУ «Ольховская средняя общеобразовательная школа», МКОУ «Подовская средняя общеобразовательная школа», МКОУ «Сковородневская средняя общеобразовательная школа» проведены следующие мероприятия: тематические классные часы «Выходим в люди», классные часы «Травматизм на дорогах, как его избежать», игра - путешествие «Незнайка и светофор», викторина «Что мы знаем о правилах дорожного движения», беседа «Катание на велосипеде и правила дорожного движения», беседа «Езда на мопеде и правила дорожного движения», классные часы «В гостях у светофора», игра «Весёлый перекрёсток» и другие мероприятия. Ежедневно на последних уроках и в группах продлённого дня проводятся «Минутки безопасности».

Во всех общеобразовательных школах района и филиалах проведена работа по обновлению Паспортов дорожной безопасности образовательного учреждения, где разработаны схемы движения обучающихся в школу и обратно домой, созданы уголки по безопасности дорожного движения.

Проведены плановые обследования образовательных организаций по организации работы по профилактике детского дорожного травматизма и обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах. Приказом Управления образования Администрации Хомутовского района от 10.07.2020г. №1-71 «О создании муниципального ресурсного центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма» на базе Муниципального казённого общеобразовательного учреждения «Калиновская средняя общеобразовательная школа» Хомутовского района Курской области создан муниципальный ресурсный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма под руководством учителя ОБЖ Коростелёва Андрея Николаевича.

На официальных сайтах образовательных организаций созданы вкладки «Моя безопасная дорога», для размещения в ней электронного варианта пас-

порта дорожной безопасности школы и другой информации, касающейся вопросов профилактики детской дорожной безопасности.

В школах района имеется 11 автобусов, которые осуществляют подвоз 96 учащихся, на них установлены проблесковые маячки, оснащены тахографами и системой ГЛОНАСС.

Порядок организации перевозки детей и эксплуатации транспортных средств регламентирован перечнем нормативно-правовых документов, необходимых для организации перевозки детей. Приказами по образовательным организациям назначены ответственные за сопровождение учащихся в пути. С детьми регулярно проводятся инструктажи по соблюдению требований безопасности при перевозке детей школьными автобусами. Водители, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, проходят ежедневный предрейсовый и ежегодный медицинский осмотр, инструктаж по охране труда и технике безопасности.

Два раза в год, комиссия по обследованию школьных автобусных маршрутов, весенне-летний осенне-зимний период обследует автобусные маршруты. На основании обследования составляется акт обследования.

Дополнительно Н.В Надеин отметил, что детский дорожно - транспортный травматизм в 2022 году снизился на 50% по сравнению с 2021 годом.

Заслушав информации В.А. Ерёмина, комиссия **решила:**

1. Принять к сведению информацию В.А. Ерёмина и Н.В. Надеина
2. Управлению образования Хомутовского района продолжить работу, направленную на профилактику детского дорожно - транспортного травматизма и соблюдении требований безопасности при перевозке детей школьными автобусами».

4. «О подготовке к содержанию автомобильных дорог федерального, регионального и муниципального значения в зимний период 2022-2023 гг. на территории Хомутовского района».

Заслушали информацию Д.В. Мелихова, который сообщил, что содержание автомобильных дорог и тротуаров — это комплекс мероприятий, направленный на оценку и поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог и тротуаров, включающие работы по содержанию полосы отвода, земляного полотна, проезжей части, искусственных и защитных дорожных сооружений, а также элементов обустройства дороги. Кроме того, сюда входят работы по зимнему и летнему содержанию автомобильных дорог.

Все работы проводиться после тщательной подготовки и с учетом всех необходимых норм. Другими словами, в содержание дорог входит, ямочный ремонт, дорожное искусственное освещение, нанесение дорожной горизонтальной/вертикальной линии разметки не реже 1 раза в квартал при применении краски, скос травы с обочины, спил древесных кустарников, закрывающих дорожные знаки или растущих на обочине, замена поврежденных или установка утративших дорожных знаков, ликвидация зимней скользкости и снега.

Рекомендации по своевременному информированию службой ЕДДС, при поступлении сообщения о зимней скользкости и снега на дороге, хозяйствующего субъекта дорог, а также обслуживающие дороги организаций, необходимо установить и выработать меры оперативного

реагирования, чтобы исключить несвоевременным выходом техники на линию.

Результаты анализа состояния аварийности за 2018-2022 годы свидетельствуют о том, что в каждом третьем происшествии зафиксированы нарушения обязательных требований в области безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог. Наиболее частыми нарушениями таких требований были отсутствие, износ, снижение видимости линий разметки, разрушение дорожного покрытия, неисправное электроосвещение, наличие зимней скользкости на проезжей части, обочинах, пешеходных переходах и тротуарах после окончания работ по снегоочистке. В соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 N 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» определен круг контролируемых лиц, ответственных за выполнение работ, связанных с содержанием проезжей части, тротуаров, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, стационарного электрического освещения и технических средств организации дорожного движения, Администрация поселка Хомутовка, Администрация Хомутовского района, ОКУ «Курскавтодор». Определены участки автомобильных дорог, подверженные снежным заносам, на которых отсутствуют снегозадерживающие устройства или снегозащитные лесные посадки, по ним с 35 км + 600м по 36 км + 100 м автомобильной дороги 38 ОП РЗ 38К-003 «Дмитриев — Береза — Меньшиково - Хомутовка» Хомутовского района Курской области ОКУ «Курскавтодор» необходимо установить снегозадерживающие устройства с правой стороны при движении из города Дмитриев в направлении поселка Хомутовка. Собственникам дорог в случае осложнения дорожной обстановки, необходимо принимать меры по перемещению легковых, грузовых автомобилей, а также тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, и иметь временные технические средства организации дорожного движения и информационных щитов для оперативного изменения организации дорожного движения, необходимо участие сотрудников дорожно-эксплуатационных служб в осуществлении регулировочно - распорядительных действий в период осложнений дорожно-транспортной обстановки. При возникновении угроз причинения вреда жизни, здоровью или имуществу граждан, связанных с неудовлетворительными метеорологическими и дорожными условиями, вводить временные ограничения или запрещать дорожное движение с незамедлительным направлением сведений в ОГИБДД МО МВД России «Рыльский» и УГИБДД УМВД России по Курской области; оповещать граждан, руководителей автотранспортных предприятий и водителей маршрутных транспортных средств о возникающих затруднениях в движении, изменениях его организации и маршрутах объезда, в том числе через средства массовой информации; информировать органы прокуратуры о проблемах зимнего содержания и инициировать проведение контрольных (надзорных) мероприятий или мер прокурорского реагирования. Все места, где образование зимней скользкости способствует образованию заторов (мостах, путепроводах, подъёмах и спусках), необходимо дополнительно оснастить противогололедными веществами, в виде пирамид с табличками (например, «Песок с солью»).

Заслушали информацию В.А. Баева, который сообщил, что к зимнему содержанию автодорог на территории Хомутовского района планируются следующие автодороги:

- местные дороги с твёрдым покрытием - 52,2 км, из них оформлено в собственность района 30,938 км.

- региональные автодороги 226 км.
- федеральные автодороги 32 км.

В целях зимнего содержания дорог муниципального образования «Хомутовский район» заключён 03.10.2022 года муниципальный контракт с ООО «Магистраль» на сумму 1 194 675,60 руб.

Для выполнения работ по зимнему содержанию планируется задействовать 15 единиц техники в том числе: КДМ – 6, Автогрейдер – 2, Погрузчик – 2, МТЗ – 2, Бульдозер – 1, УАЗ – 2.

ООО «Магистраль» располагает запасом песко-солянной смеси в объеме 6000 т.

Для автодорог, на которое не оформлено право собственности в установленном порядке и находящихся на территории Хомутовского района, расчистка от снега и посыпка противогололёдными материалами автодорог будет осуществляться Администрациями сельских поселений в рамках переданных полномочий по дорожной деятельности.

Дополнительно для расчистки грунтовых дорог от снега до населённых пунктов и в населённых пунктах Хомутовского района планируется привлечь технику сельхозтоваропроизводителей.

Заслушали информацию Э.А. Земцова, который сообщил, что в целях зимнего содержания муниципальных автомобильных дорог и тротуаров на территории п. Хомутовка осуществляются мероприятия по заключению муниципальных контрактов. Потенциальные исполнители работ по муниципальным контрактам АО «Фатежское ДРСУ» и с МУП «Хомутовское ЖКХ». Сумма денежных средств, запланированных на зимнее содержание автодорог 200 тыс. руб.

Заслушали информацию И.Н. Соболева, который сообщил, что готовность к зимнему содержанию участка федеральной автодороги «М3-Украина» проходящей по территории Хомутовского района, составляет 100%. На обслуживаемом участке автодороге имеется 4 камеры которые контролируют состояние дорожного покрытия в зависимости от погодных условий. Организован круглосуточное дежурство операторов, отслеживающих состояние дорожного покрытия. Заготовлена песко-соляная смесь, которая хранится на базе п. Колячёк. Автодорожная техника исправна и готова оперативно выполнять задачи по зимнему содержанию автодорог.

Дополнительно В.А. Баев отметил, что по четвёртому вопросу представители региональных автодорог в очередной раз участие в заседании комиссии не приняли информацию о мероприятиях по содержанию автомобильных дорог не представили.

Заслушав информации В.А. Баева, Э.А. Земцова, И.Н. Соболева, Д.В.

Мелихова комиссия решила:

1. Принять к сведению информацию В.А. Баева, Э.А. Земцова, И.Н. Соболева, Д.В. Мелихова

2. Рекомендовать службе ЕДДС принять меры оперативного реагирования, по своевременному информированию, при поступлении сообщения о зимней скользкости и снега на дороге, хозяйствующего субъекта дорог, а также обслуживающие дороги организации, с целью исключения несвоевременного выхода техники на линию.

3. Администрации посёлка Хомутовка принять меры по скорейшему заключению муниципальных контрактов по зимнему содержанию автодорог.

4. Отметить с положительной стороны работу участка МУ-8 (Севск) АО МТС филиала Сухиничи) по подготовке к зимнему содержанию автодорог.

5. Отметить неудовлетворительную работу по участию в заседании комиссии представителей эксплуатирующих региональные дороги.

5. Об финансировании мероприятий в рамках муниципальной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» в 2022 году.

Заслушали информацию Л.П. Деменчуковой, которая сообщила, что в настоящее время финансирование мероприятий муниципальной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Хомутовском районе Курской области» в соответствии с решением принятом на Представительном собрании Хомутовского района Курской области, состоявшимся 18.07.2022 года, составило 30 тыс. руб. Освоение денежных средств будет осуществляться по линии Управления образования Хомутовского района на мероприятия по приобретению информационных буклетов и памяток для учащихся образовательных учреждений и их родителей на тему профилактики правонарушений правил дорожного движения, связанных с перевозкой детей, управлением транспортных средств, переходом пешеходами проезжей части и т.д.

В настоящее время выделенные денежные средства освоены в сумме 3735 руб. в том числе:

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Гламаздинская средняя общеобразовательная школа» Хомутовского района Курской области - выделено - 500 руб., освоено – 500 руб.;

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Калиновская средняя общеобразовательная школа» Хомутовского района Курской области - выделено - 6390 руб., освоено – 0 руб.;

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Подовская средняя общеобразовательная школа» Хомутовского района Курской области - выделено - 415 руб., освоено – 415 руб.;

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Сковородневская средняя общеобразовательная школа» Хомутовского района Курской области - выделено - 455 руб., освоено – 0 руб.;

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Хомутовская средняя общеобразовательная школа имени Героя Советского Союза Н. И. Сечкина» - выделено – 19420 руб., освоено – 0 руб.;

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Ольховская средняя общеобразовательная школа» Хомутовского района Курской области - выделено – 2820 руб., освоено – 2820 руб.;

Заслушав информацию Л.П. Деменчуковой, комиссия **решила:**

1. Принять к сведению информации Л.П. Деменчуковой.

2. Финансово экономическому-управлению Администрации Хомутовского района Курской области рассмотреть вопрос о выделении денежных средств в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Хомутовском районе Курской области» в сумме 50 тыс. руб. на 2023 год.

6. Дополнительные вопросы, подведение итогов, постановка задач

Дополнительно выступил Д.В. Мелихов с вопросом о соблюдении нормативов и стандартов в области безопасности дорожного движения в местах производства работ где сообщил, что в настоящее время на территории Курской области имеют место многочисленные факты производства работ в пределах элементов дорог общего пользования с нарушением действующих нормативов и стандартов в области обеспечения безопасности дорожного движения(отсутствуют необходимые дорожные знаки, ограждающие (направляющие) устройства, красные или желтые сигнальные огни и т.д.). При этом, подразделения Госавтоинспекции территориальных органов УМВД России по Курской области в связи с отсутствием информации о местах производства работ лишены возможности своевременно принимать меры надзорного реагирования, предусмотренные действующим законодательством. В силу пункта 2 части 2 статьи 18 Федерального закона от 29.12.2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»1 проекты организации дорожного движения разрабатываются в том числе на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок, превышающий сутки. Согласно пункта 3 части 9 статьи 18 Федерального закона ПОДД, разрабатываемые для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, утверждаются органами местного самоуправления или организациями, уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения, по согласованию с органами и организациями, перечень которых установлен органом местного самоуправления. Пунктом 5 статьи 16 Федерального закона определено, что требования к составу и содержанию ПОДД, а также к порядку их подготовки, согласования и утверждения устанавливаются правилами подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, с учетом положений настоящего Федерального закона. В соответствии с пунктом 44 Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных приказом Минтранса России от 30.07.2020 года №274 органы и организации, либо организации, осуществляющие разработку проектов организации дорожного движения, представляют ПОДД на согласование в органы и организации, указанные в части 9 статьи 18 Федерального закона, а также органы и организации, установленные нормативным правовым актом органа местного самоуправления, в том числе в территориальные подразделения Госавтоинспекции. Таким образом, для обеспечения участия Госавтоинспекции в согласовании

проектов организации дорожного движения в целях проверки их соответствия действующим нормативам и стандартам в области обеспечения безопасности дорожного движения и организации надлежащего контроля за соблюдением последних, необходимо включение органами местного самоуправления Госавтоинспекции в соответствующие перечни органов и организаций, с которыми подлежат согласованию ПОДД. В настоящее время положения вышеуказанных нормативно-правовых актов в полной мере реализованы в городе Курске

Заслушав информацию Д.В. Мелихова, комиссия **решила:**

1. Принять к сведению информацию Д.В. Мелихова

2. Рекомендовать органам местного самоуправления взять на контроль доведение информации до подрядных организаций о необходимости соблюдения нормативов и стандартов в области безопасности дорожного движения в местах производства работ.

Дополнительно выступил Д.В. Мелихов с вопросом о постоянных нарушениях норм в области обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении посевной/уборочной компании сельскохозяйственными организациями на территории Хомутовского района Курской области где сообщил, что данный вопрос можно решить лишь при строительстве сельхозпредприятием, при согласовании с собственником дорог, в Хомутовском районе Курской области это ОКУ «Курскавтодор», съездов с дороги общего пользования в поле длинной не менее 50 м, на которых будут проводиться буксировочные работы тяжеловесной техники груженой сельхозкультурой, с последующим смыvанием с колес и рамы транспортных средств грязи, для того что бы при выезде на дорогу общего пользования не было умышленного выноса грязи, которая в большинстве своем случаях является нарушением пункта 1.5 ПДД РФ и статьи 29 ФЗ №257 — ФЗ «ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И О ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Заслушав информацию Д.В. Мелихова, комиссия **решила:**

1. Принять к сведению информацию Д.В. Мелихова

2. Рекомендовать сельхозтоваропроизводителям рассмотреть возможность строительства сельскохозяйственным предприятием, при согласовании ОКУ «Курскавтодор», съездов с дороги общего пользования в поле длинной не менее 50 м, на которых будут проводиться буксировочные работы груженой, тяжеловесной техники, с последующим смыvанием с колес и рамы транспортных средств грязи, с целью выезда на дорогу общего пользования и во избежание умышленного выноса грязи на проезжую часть.

Дополнительно выступил Н.В. Надеин с вопросом об устройстве техническими средствами организации дорожного движения и тротуарами участков улично- дорожной сети Хомутовского района где сообщил, что нужно принять решения в отношении следующих участков дорог:

На автомобильной дороге общего пользования, проходящей по улице Пионерская населенного пункта село Калиновка Хомутовского района Курской области, участок длинною 900 м, имеет тротуар лишь 450м, до 2023 года необходимо предусмотреть выделение средств на проект, в котором будут соблюдаться все необходимые требования ГОСТов и нормативно

правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения и монтаж тротуара/пешеходной дорожки со стороны жилой застройки, а так же дорожного освещения.

На автомобильной дороге общего пользования, проходящей по улице Светлая населенного пункта деревня Ярославка Хомутовского района Курской области, участок длинною 1660 м, до 2024 года необходимо предусмотреть выделение средств на проект, в котором будут соблюдаться все необходимые требования ГОСТов и нормативно правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения и монтаж тротуара/пешеходной дорожки со стороны жилой застройки, а так же дорожного освещения. Участок дороги имеет прямой горизонтальный участок дороги, где необходимо предусмотреть искусственную неровность в количестве минимум две штуки на равных промежутках участка дороги выделив их соответствующими дорожными знаками и разметкой.

На автомобильной дороге общего пользования, проходящей по улице Центральная населенного пункта село Ольховка Хомутовского района Курской области, участок от дома № 65 до дома № 1 длинною 1510 м, до 2025 года необходимо предусмотреть выделение средств на проект, в котором будут соблюдаться все необходимые требования ГОСТов и нормативно правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения и монтаж тротуара/пешеходной дорожки со стороны жилой застройки, а так же дорожного освещения. Участок дороги имеет прямой горизонтальный участок дороги, где необходимо предусмотреть искусственную неровность в количестве минимум две штуки на равных промежутках участка дороги выделив их соответствующими дорожными знаками и разметкой.

Заслушав информацию Д.В. Мелихова, комиссия решила:

1. Принять к сведению информацию Д.В. Мелихова
2. Финансово экономическому-управлению Администрации Хомутовского района Курской области рассмотреть вопрос о выделении денежных средств в 2023 -2025 годах на проектирование тротуаров, искусственных неровностей и установку дорожных знаков в с. Калиновка, д. Ярославке и с. Ольховка на общую сумму 600 тыс. руб.

Дополнительно выступил Н.В. Надеин с вопросом об устройстве техническими средствами организации дорожного движения и тротуарами участков улично- дорожной сети Хомутовского района где сообщил что нужно принять решения в отношении оборудования следующих школ района:

с. Ольховка Хомутовского района Курской области дорога у образовательного учреждения не оборудована тротуарами со стороны жилой застройки, нет пешеходного ограждения и искусственного освещения со светофором типа Т-7.

с. Жеденовка Хомутовского района Курской области дорога у образовательного учреждения не оборудована тротуарами со стороны жилой застройки, нет пешеходного ограждения,нского освещения со светофором типа Т-7, пешеходного перехода, а так же дамба через водоем не имеет дорожного ограждения.

с. Калиновка Хомутовского района Курской области дорога у образовательного учреждения не оборудована тротуарами со стороны жилой застрой-

ки, недостаточное искусственное дорожное освещение, нет светофоров типа Т-7.

с. Поды Хомутовского района Курской области дорога у образовательного учреждения не оборудована тротуарами со стороны жилой застройки, нет искусственной неровности, дорожного освещения.

с. Петровское Хомутовского района Курской области дорога у образовательного учреждения не оборудована тротуарами со стороны жилой застройки, нет пешеходного ограждения и искусственного освещения со светофором типа Т-7, нет пешеходного перехода и искусственной неровности с соответствующими дорожными знаками.

с. Дубовица Хомутовского района Курской области дорога у образовательного учреждения не оборудована тротуарами со стороны жилой застройки, нет пешеходного ограждения и искусственного освещения со светофором типа Т-7, нет пешеходного перехода и искусственной неровности с соответствующими дорожными знаками.

с. Деменино Хомутовского района Курской области дорога у образовательного учреждения не оборудована тротуарами со стороны жилой застройки, нет пешеходного ограждения и искусственного освещения со светофором типа Т-7, нет пешеходного перехода и искусственной неровности с соответствующими дорожными знаками.

Данные недостатки с 2020 года неоднократно обсуждались на комиссиях по безопасности дорожного движения, работа по устранению недостатков была проведена не в полном объеме, все перечисленные недостатки выше из года в год переходят с акцентом на выделение денежных средств в следующем году, но освоения средств в полном объеме как в 2020, так и в 2021 году Администрацией Хомутовского района не произошло. Хочется отметить, что за 2021-2022 год Администрацией Хомутовского района по непонятным причинам было выделено и освоено 7217827 рублей на ремонт дороги до п. Ширков Хомутовского района, в котором расположено 3 дома с плотностью населения 1 человек по состоянию на 1 января 2015 год, которые можно было направить на решение существующих выявленных недостатков.

Заслушав информацию Д.В. Мелихова, комиссия решила:

1. Принять к сведению информацию Д.В. Мелихова

2. Финансово экономическому-управлению Администрации Хомутовского района Курской области рассмотреть вопрос о выделении денежных средств в 2023 - 2030 годах на проектирование тротуаров, искусственных неровностей, пешеходных ограждений, установку дорожных знаков и светофоров типа Т-7 в с. Ольховка, с. Жеденовка, с. Калиновка, с. Поды, с. Петровское, с. Дубовица, с. Деменино на общую сумму 1400 тыс. руб.

Председатель комиссии В.А. Баев призвал участников к своевременному исполнению решений, принятых на заседании комиссии и отметил важность принятых решений в обеспечении безопасности дорожного движения.

Председатель комиссии

В.А. Баев

Секретарь комиссии

Ю.М. Шеховцов